Recurso Administrativo nº. 17/2017

Recorrente: **JOSÉ CARLOS DA SILVA**

 **RG Nº. 22.324.044-8**

 **Inscrição Nº. 604043**

Relativo ao resultado final para o cargo de **MOTORISTA ADMINISTRATIVO PAULÍNIA**.

A Administração do CISMETRO, neste ato representada pelo seu Presidente, no uso de suas atribuições e nos termos do que dispõe o item 8 do EDITAL COMPLETO DE ABERTURA DE INSCRIÇÃO nº 01/2017, vem, respeitosamente, divulgar o resultado do julgamento do Recurso Administrativo identificado em epígrafe, no sentido de que o mesmo foi **IMPROVIDO.**

O candidato recorrente alega:

*“... ter logrado êxito em todas as tarefas designadas na prova prática, realizando o percurso pré-determinado pelos membros da comissão organizadora, respeitando todos os limites de velocidade, sem cometer nenhuma falta grave, colocando o veículo em vaga balizada sem nenhuma dificuldade, .... Conjecturando a hipótese da referida nota ter sido atribuída por ausentar-se do local logo após a realização da prova pratica em questão... Diante disto, torna-se fundamental, saber quais os motivos da referida nota no presente concurso na realização da prova pratica. ... seja revista a nota na realização da prova pratica do Recorrente, bem como o mesmo tenha o direito de conhecer os critérios da nota que lhe foi atribuída...“*

Todos os candidatos foram avaliados de acordo com os critérios estabelecidos no item 6.2.2 alínea “j” do EDITAL COMPLETO DE ABERTURA DAS INSCRIÇÕES n° 01/2017, que seguem anexos a este recurso.

Ao longo da prova prática realizada pelo candidato supracitado, verificou-se as seguintes faltas:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ref.** | **Faltas Eliminatórias 20 (vinte) pontos negativos** | **Falta (X)** |
| **4** | Avançar sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo na vaga | **X** |
| **7** | Avançar a via preferencial | **X** |

**Referência 4** – Ao estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis, o candidato avançou sobre a linha demarcatória em ré, cometendo a referida falta.

Referência 7 - - Na condução do veículo em via pública urbana, o candidato, na rotatória entre a Av. Osvaldo Piva, Av. Heitor Nascimento e Estrada Municipal de Paulínia 370, não obedeceu à placa de regulamentação e a sinalização demarcada de parada obrigatória existentes na Av. Osvaldo Piva. O candidato apenas diminuiu a velocidade do veículo e avançou o cruzamento. O candidato não parou obrigatoriamente o veículo.

**REGISTRE-SE, PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE.**

 Holambra, 11 de agosto de 2017.

|  |  |
| --- | --- |
| **FERNANDO FIORI DE GODOY**PRESIDENTE do CISMETRO | **ELCIO FERREIRA TRENTIN**SUPERINTENDENTE do CISMETRO |

**ANEXO**

 PONTUAÇÃO

A pontuação terá escala de 0 (zero) a 40 (quarenta), admitindo-se notas inteiras. Em função da pontuação negativa por faltas cometidas durante todas as etapas do exame, será atribuída a seguinte escala de pontos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ref.** | **Faltas Eliminatórias 20 (vinte) pontos negativos** | **Falta (X)** |
| **1** | Desobedecer à sinalização semafórica e de parada obrigatória |  |
| **2** | Avançar sobre o meio fio |  |
| **3** | Não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido |  |
| **4** | Avançar sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo na vaga |  |
| **5** | Transitar em contramão de direção |  |
| **6** | Não completar a realização de todas as etapas do exame |  |
| **7** | Avançar a via preferencial |  |
| **8** | Provocar acidente durante a realização do exame |  |
| **9** | Exceder a velocidade regulamentada para a via |  |
| **10** | Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima |  |
| **Faltas Graves 10 (dez) pontos negativos** | **Falta (X)** |
| **11** | Desobedecer à sinalização da via, ou ao agente da autoridade de trânsito. |  |
| **12** | Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção |  |
| **13** | Não dar preferência de passagem ao pedestre que estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo, ou ainda quando o pedestre não tenha concluído a travessia, mesmo que ocorra sinal verde para o veículo |  |
| **14** | Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente |  |
| **15** | Não usar devidamente o cinto de segurança |  |
| **16** | Perder o controle da direção do veículo em movimento |  |
| **17** | Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave |  |
| **Faltas Médias 05 (cinco) pontos negativos** | **Falta (X)** |
| **18** | Executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar o freio de mão inteiramente livre |  |
| **19** | Trafegar em velocidade inadequada para as condições adversas do local, da circulação, do veículo e do clima |  |
| **20** | Interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova |  |
| **21** | Fazer conversão incorretamente |  |
| **22** | Usar buzina sem necessidade ou em local proibido |  |
| **23** | Desengrenar o veículo nos declives |  |
| **24** | Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias |  |
| **25** | Usar o pedal da embreagem, antes de usar o pedal de freio nas frenagens |  |
| **26** | Entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro |  |
| **27** | Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso |  |
| **28** | Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média |  |
| **Faltas Leves: 01 (um) ponto negativo** | **Falta (X)** |
| **29** | Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado |  |
| **30** | Ajustar incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor |  |
| **31** | Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores |  |
| **32** | Apoiar o pé no pedal da embreagem com o veículo engrenado e em movimento |  |
| **33** | Utilizar ou Interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo |  |
| **34** | Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada |  |
| **35** | Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro |  |
| **36** | Cometer qualquer outra infração de natureza leve |  |